

KRAITEC® top alu FiRe ist eine speziell ausgerüstete Bautenschutzmatte zum Schutz vor mechanischen Beschädigungen u.a. auf hochwertigen PVC-Abdichtungen im Sinne der DIN 18531, 18533, 18535 sowie der Flachdachrichtlinie. **KRAITEC® top alu FiRe** besitzt eine flammenhemmende Ausrüstung, welche zu einer erheblichen Reduzierung der Brandlast auf Flachdächern beiträgt. **KRAITEC® top alu FiRe** ist schwerentflammbar und wird u.a. als schützende Unterlage bei Photovoltaikanlagen als Lagentrennung eingesetzt. **KRAITEC® top alu FiRe** ist eine B_{roof} (t1) klassifizierte Bautenschutzmatte, diese gilt als harte Bedachung, welche widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme ist. **KRAITEC® top alu FiRe** besitzt eine unterseitige Alutriplexfolienkaschierung die als integrierte Trennlage (Weichmacherbarriere) bei Unverträglichkeit zu den PVC-Dachabdichtungsbahnen, in Absprache mit dem Dachbahnenhersteller, fungieren kann.

Material

Material:

Gummigranulat auf Recyclingbasis mit Polyurethan gebunden, einseitig mit einer Alutriplexfolie kaschiert, mit flammenhemmender Ausrüstung

Produktdesign

Farbe:	schwarz
Oberfläche:	Granulatstruktur
Unterseite:	blau - Folienstruktur (produktionsbedingter Überstand ohne Verlegefunktion)

Maße / Gewicht / Toleranzen

Breite (Rollen):	1250 mm (± 1,5 %)
Stärke (Rollen):	8 mm (± 0,6 mm)
Raumgewicht:	810 kg/m ³
Kaschierung:	Alutriplexfolie (PVC-verträglich)

Dieses Produktdatenblatt unterliegt keinem Änderungsdienst! Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.
Die jeweils aktuelle, gültige Fassung ist abrufbar unter www.kraiburg-relastec.com/kraitec

Seite 1 von 3

Flächengewicht: ca. 6,48 kg/m²

Produktprüfungen

Reibbeiwert:	je nach Beschaffenheit und Alter der Dachbahnen (Labormessung durch KRAIBURG Relastec GmbH & Co. KG möglich)
Zugfestigkeit:	0,6 N/mm ² (ISO 1798)
Reißdehnung:	40 % (ISO 1798)
Brandverhalten:	Cfl S1 (DIN EN 13501-1) Broof t1 (DIN EN 13501-5)
Temperaturbeständigkeit:	-30° bis 80°C
Chemisches Verhalten:	bedingte Säuren- und Laugenbeständigkeit
Umweltverhalten:	verrottungsbeständig und wasservertäglich
Verkehrsbelastung:	bei 8mm : ca. 19 t/m ² bei 10% Stauchung ca. 50 t/m ² bei 20% Stauchung (in Anlehnung der DIN EN ISO 3386-2)
Ausdehnung Feuchtigkeit:	unter mind. 2 % (abhängig von Feuchtegehalt und Einbausituation)
Wasserdampfdurchlässigkeit:	sd = 65,6 m wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschichtdicke (DIN EN ISO 12572)
Elektromagnetische Abschirmung bei 1 GHz:	≤ 40 dB
Salzwasserbeständigkeit:	beständig nach DIN EN ISO 175 und DIN EN ISO 3386-2
Verträglichkeit:	ist vom Dachbahnenhersteller an- bzw. freizugeben
UV-Beständigkeit:	beständig nach DIN EN 1297 und DIN EN ISO 3386-2
Weichmacherwanderung:	Wird durch die Alutriplexfolienkaschierung unterbunden
Zertifizierungen:	



Verlegung

Die Verlegung erfolgt entsprechend der Verlegeanleitung KRAITEC® alu FiRe.

Sonstiges

Sonstiges:

Verträglichkeit: Aufgrund der Vielzahl an marktüblichen Abdichtungsbahnen mit unterschiedlichsten Rezepturen, muss die Verträglichkeit (z.B. zu Weichmachern oder Verblockungen) vom Hersteller der Abdichtungsbahn freigegeben werden.

Haftungsausschluss:

Mit unseren Angaben wollen wir Sie aufgrund unserer Versuche und Erfahrungen nach bestem Wissen und Gewissen beraten. Eine Gewährleistung für das Verarbeitungsergebnis kann KRAIBURG Relastec GmbH & Co. KG im Einzelfall jedoch wegen der Vielzahl an Verwendungsmöglichkeiten und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Lagerungs-, Verarbeitungs- und Baustellenbedingungen für seine KRAITEC® Produkte nicht übernehmen. Eigenversuche sind durchzuführen. Unser technischer Kundenservice steht Ihnen gerne zur Verfügung.